

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
«РОСАТОМ»
(Госкорпорация «Росатом»)**

**Департамент ядерной и радиационной
безопасности, организации лицензионной
и разрешительной деятельности**

ул. Б.Ордынка, 24, Москва, 119017

26.02.2014 № *1-2.1/6809*

На № _____ от _____

Ученому секретарю
ФГБУН «Институт проблем
безопасного развития атомной
энергетики»

к.т.н.

В.Е. Калантарову

Отзыв на автореферат

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курындина Антона Владимировича на тему: «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации»

В настоящее время Российские АЭС переходят на топливные циклы с повышенной глубиной выгорания ядерного топлива, при этом характеристики отработавших тепловыделяющих сборок (остаточное тепловыделение, источники излучения) становятся все более напряженными. В этих условиях весьма трудоемкой, но в тоже время необходимой с точки зрения обеспечения безопасности, является задача независимой оценки безопасности транспортирования отработавших тепловыделяющих сборок специалистами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. По этой причине тема диссертационной работы Курындина А.В., связанная с созданием информационной системы поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании отработавшего ядерного топлива реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000, является актуальной и практически значимой.

Новизну представленного в автореферате исследования составляют:

- предложенный автором подход к оказанию научно-технической поддержки Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору применительно к деятельности по регулированию транспортирования отработавшего ядерного топлива;

- концепция и методология созданной автором информационной системы поддержки принятия регулирующих решений при оценке обоснований безопасности транспортирования отработавшего ядерного топлива.

Выводы и предложения, изложенные в автореферате диссертации, хорошо аргументированы. Результаты диссертации получили апробацию на международных и российских научных конференциях, опубликованы в 18 печатных работах и внедрены в деятельность Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

В качестве замечания по автореферату следует отметить, что зависимости концентрации $\text{Sm}244$ от глубины выгорания топлива приведены на рисунке 6 неудачно, что затрудняет их анализ.

Несмотря на сделанное замечание, исходя из текста автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертация Курындина А. В. «Информационная система поддержки принятия регулирующих решений при транспортировании ОЯТ реакторов типа ВВЭР-440, ВВЭР-1000 и РБМК-1000» отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.03 «Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации».

Директор департамента



С.В.Райков